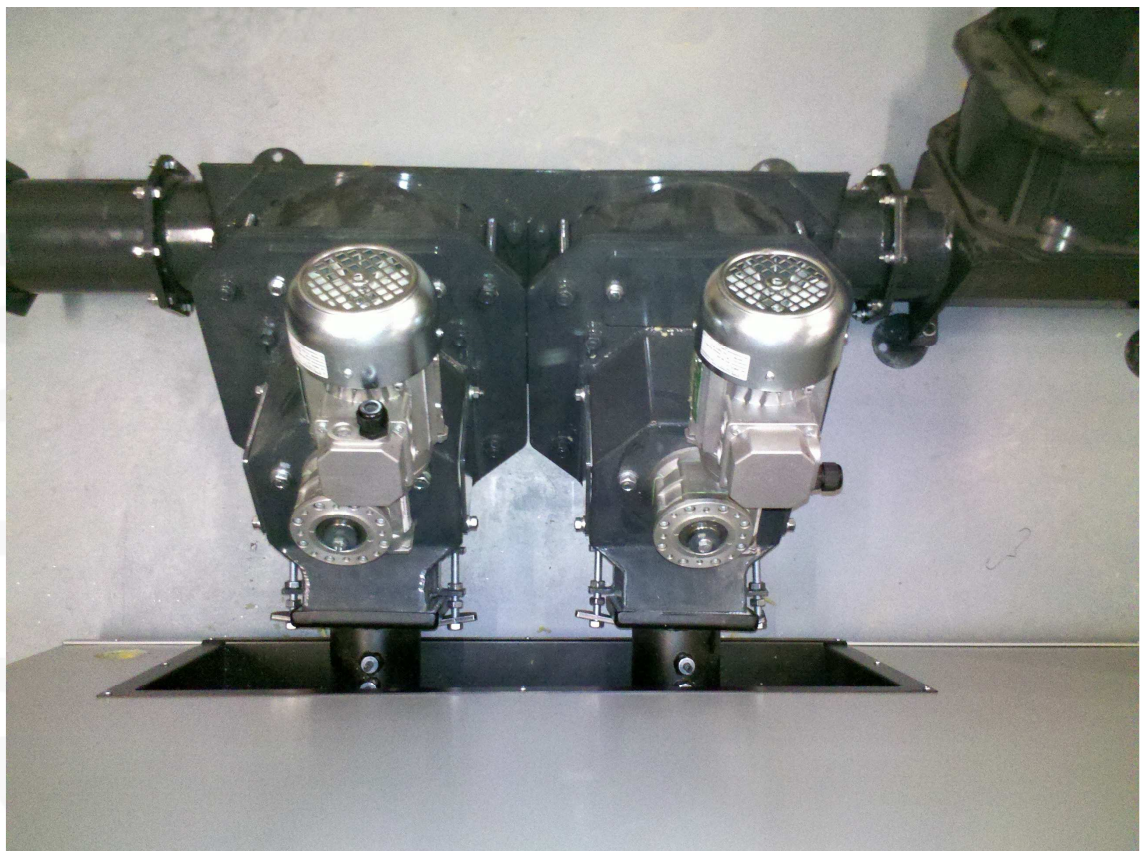


SYSTEME DE DECENDRAGE CENTRALISE VERTICAL

Le système de décendrage centralisé vertical (SDCV) garantit une évacuation efficace des cendres pour les chaufferies positionnées en sous-sol. Il est compatible avec les chaudières HERZ BioMatic (220-500 kW) et BioFire (500-1000 kW).

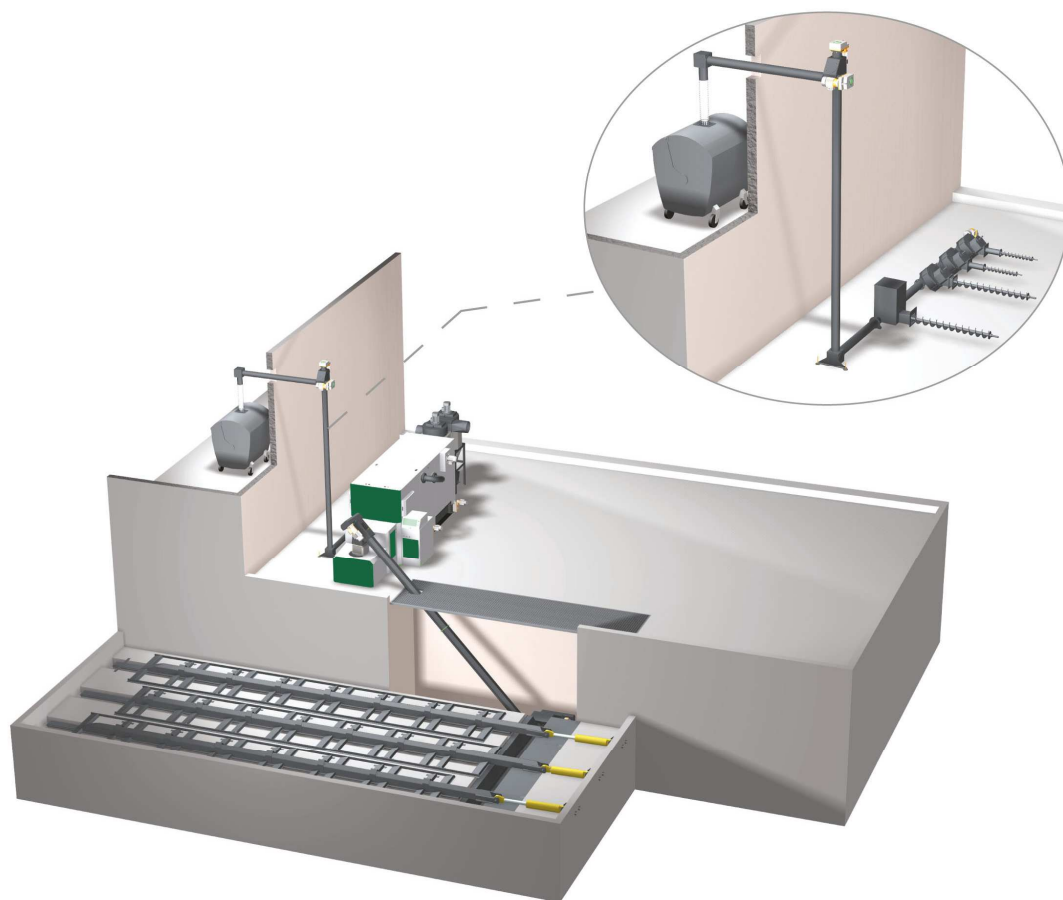
1 FONCTIONNEMENT

Le système proposé repose sur le principe d'une vis sans âme permettant de s'adapter à des décalages de niveau allant jusqu'à 6m. Celui-ci est entièrement modulable et fonctionne selon les cycles de décendrage des chaudières auxquelles il est raccordé. L'extraction initiale des cendres depuis la chaudière est réalisée par des vis les acheminant vers des écluses raccordées au système de décendrage centralisé vertical.



Ecluses rotatives

Le système est entièrement automatisé et achemine les cendres depuis les cendriers attenants aux chaudières jusqu'à une benne positionnée au niveau de la voirie. La contenance de cette benne est alors définie pour optimiser les cycles et les coûts d'exploitation.



Le décendrage vertical centralisé HERZ satisfait une demande récurrente des exploitants de chaufferies en sous-sol soucieux de voir leurs coûts de maintenance réduits et les opérations de maintenance facilitées.

Le gain de place, la consommation électrique et le nettoyage sont par ailleurs des atouts au cœur des attentes de la plupart des exploitants auxquelles HERZ répond grâce à ce système de décendrage vertical.

En outre, comparé aux solutions de décendrage actuelles, aspiration ou benne de format limité sur monte-charge, le design de ce système apporte un encombrement très limité et des interventions de maintenance quasiment nulles.

2 MANUTENTION

Le système de décentrage vertical répond à la problématique de manutention des cendriers intégrés ne pouvant pas être transportés par un homme seul sans assistance. Jusqu'à présent, deux possibilités d'évacuation des cendres étaient envisageables :

- Monte-charge ou un palan
- Aspiration

La première solution nécessite un investissement élevé et présente des contraintes pour le personnel en termes de manutention et de sécurité. La seconde solution implique une intervention humaine pour le démarrage du processus d'aspiration.

Pour ces raisons, HERZ, sur la base du retour d'expérience clients, a intégré dans son approche R&D les critères indispensables à la simplicité et l'efficacité de l'exploitation des chaufferies d'une telle puissance en apportant une nouvelle technique de décentrage.

Le SDVC achemine les cendres dans une benne positionnée au niveau de la voirie et dont la contenance est définie pour optimiser les cycles et les coûts d'exploitation. Cette benne peut être positionnée sur roulettes pour en faciliter le transport. Ensuite, pour l'évacuation des cendres, seul un système de préhension de la benne (ou des bennes) de récupération est à prévoir.

3 AVANTAGES

Réduisant les interventions humaines et apportant une grande flexibilité en termes de positionnement, le système de décentrage vertical impacte favorablement les coûts de réalisation et de maintenance.

Les interventions lourdes impliquant un matériel de manutention spécifique ou un système d'aspiration sont rendues inutiles par le positionnement du système de décentrage vertical centralisé. Ce système ne nécessite qu'un matériel de préhension de la benne (ou des bennes). Les interventions humaines sont dès lors fortement espacées.

La maintenance de cet équipement est très réduite, reposant sur un système mécanique dimensionné selon les charges et conditions de fonctionnement simulées par le bureau d'études HERZ.

Le calcul des coûts d'exploitation prévisionnels est facilité et moins dépendant de l'intervention humaine, les cycles de décentrage vers un site extérieur se faisant par camion selon des volumes prédéfinis par le bureau d'études client ou l'exploitant.

Il est important de noter que cette solution automatisée s'adapte facilement aux bâtiments sans générer de coûts de génie civil élevés. Ce système de transfert, de faible encombrement, est orientable de façon à s'ajuster à n'importe quelle benne.